

OBSAH:

- A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
- B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ
- C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ
- D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OST. OBJEKTŮM STAVBY
- E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- F) REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ
- G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK
- H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY
- I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Stavební úpravy místních komunikací v Kladrubech SO 101 – Lokalita Pozorka
Druh stavby:	Komunikace, parkovací plochy
Typ stavby:	Trvalá
Místo stavby:	Pozemky v katastrálním území Pozorka u Kladrub
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Město Kladruby IČ 00259888
Sídlo investora:	Náměstí Republiky 89, 349 01 Kladruby
Projektant:	Ing. Jiří Pangrác IČ 14692708 autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731 zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92
Kontaktní adresa projektanta:	Gerská 46, 323 00 Plzeň Tel. - 3777945617, mob. - 603230355, e-mail – pangrac@netro.cz

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Záměrem stavby je rekonstrukce stávajících komunikačních ploch ve městě Kladruby, **lokalita Pozorka** a úprava stávajícího uličního prostoru ve výše uvedené lokalitě v souladu s platnými ČSN na zklidněnou komunikaci **funkční podskupiny D1 typu obytná zóna**.

Uvedenou úpravou uličního prostoru v lokalitě Pozorka dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu zejména chodců. Zároveň zvýší radius dostupnosti pro občany se sníženou schopností pohybu a orientace.

S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není ve stavbou dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší spojení mezi centrem města s veškerou občanskou vybaveností a východní částí města s lokalitou Pozorka i NKP klášter Kladruby **není dosud řešeno bezbariérově**.

Nová páteří komunikace lokality Pozorka je s ohledem na velikost lokality navržena jako zklidněná **funkční podskupiny D1 – obytná zóna**.

Zklidněná komunikace typu obytná zóna je zároveň určena automobilovému i pěšímu provozu. Tento typ komunikace není příčně členěn na chodník a vozovku. Na komunikaci je společný provoz chodců a vozidel a řídí se zákonem č. 361/2000 Sb. § 39 upravujícím provoz v obytné a pěší zóně. **Uvedené zákonné ustanovení, jako jediné v citovaném zákoně, řeší společný provoz vozidel a chodců v jednom dopravním prostoru.**

Dopravní připojení nové zklidněné komunikace na ul. Husova (průtah krajské silnice II/203 městem Kladruby) bude stavebně upraveno jako **chodníkový přejezd**, aby byla patrná změna jízdního režimu.

Nová budoucí zklidněná komunikace lokality je s ohledem na stávající šířku dopravního prostoru navržena jako **jednopruhová, obousměrná s výhybnami**. V rámci koncové výhybny je navrženo obratiště vozidel, které umožní i obrát vozidel skupiny 2 (vozidlo pro odvoz komunálního odpadu dl. 10,0 m) s jedním nacouváním. V místě připojení uvedené zklidněné komunikace D1 na II/203 a v místě výhyben je uvedena zklidněná komunikace navržena šířky **6,00 m**. Šířka jízdního pruhu je navržena **3,50 m**. Celkový profil mezi pozemky při zklidněné komunikaci D1 je v lokalitě velmi proměnný a pohybuje se **od 5,5 m do 13,5 m** (tj. 6,00m (alt. 3,50 m) - komunikační prostor + oboustranné zatravněné pruhy šířky od 0,5 m do 5,0m).

Pro zajištění zklidnění dopravy v obytné zóně jsou na komunikaci D1 navrženy zpomalovací prvky. Z důvodu menší koncentrace osob a vozidel v zóně jsou tyto zpomalovací prvky řešeny následovně:

- Připojení zklidněné komunikace lokality Pozorka na stávající silnici II/203 je navrženo jako **chodníkový přejezd s výškou nášlapu zapuštěných silničních obrub 50 mm**.
- Na nově navržené zklidněné komunikaci jsou navrženy jednotlivé úseky s proměnnou šířkou, které zajišťují **proměnné směrové vedení osy komunikace**.

Nová zklidněná komunikace v lokalitě bude ohraničena betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **120 mm**. Při silničních obrubách je z důvodu výhledové realizace živičného koberce navržena přídlažba z betonových krajníků alt. ze žulových kostek. V místě obratiště a parkovacích ploch bude komunikace ohraničena betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **20 mm**.

V místě vjezdů do objektů a na pozemky při zklidněné komunikaci, které budou sloužit i jako přístup pro pěší, budou silniční obruby zapuštěny na výšku **nášlapu 20 mm - bezbariérový přechod. Varovný pás z hmatové dlažby nebude realizován.**

Celková délka úpravy komunikace D1 v lokalitě Pozorka je cca 159 m.

Parkování vozidel v lokalitě

Pro parkování vozidel obyvatel lokality jsou při komunikaci navrženy parkovací plochy umožňující kolmé parkování osobních vozidel. S ohledem na stísněné poměry uličního prostoru nebudou tyto plochy opatřeny vodorovným dopravním značením. **V rámci realizace bude provedena pouze výšková úprava silničních obrub v místě vjezdů na pozemky .**

Všechny parkovací plochy v lokalitě (kolmá i podélná) jsou navržena pro parkování osobních vozidel kategorie O2).

Celková předpokládaná kapacita parkovacích ploch v lokalitě Pozorka potom bude:

- **16 ks kolmých parkovacích stání**
- **7 ks podélných parkovacích stání**

CELKOVÝ POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ V LOKALITĚ JE 23 ks.

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a je provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. ve znění vyhl. č. 492/2006 Sb., a to především provedením stavebních úprav pro možnost bezpečného pohybu.

Stavba nezasahuje do technické infrastruktury, ale zájmem investora je aby před provedením stavby byla provedena komplexní oprava popř. výměna podzemních prvků technické infrastruktury.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH V DOKUMENTACI

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje. Dále byly koordinovány změny technických sítí, jako je nové veřejné osvětlení a oprava vodovodu a kanalizací, které jsou řešeny jinou projektovou dokumentací.

Stavebními úpravami komunikačních ploch v lokalitě Pozorka se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost pohybu chodců. a zpřístupní se i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.. Místa připojení stavbou dotčených přilehlých pozemků a nemovitostí zůstanou zachována, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN. Stavba nezahrnuje řešení a tedy ani napojení na technickou infrastrukturu. Tato nebude stavbou dotčena.

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- * Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500
- * **Územní plán města Kladruby**
- * Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlých MK provedené firmou GEOTAN.
- * Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- * Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů
- * **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- * **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- * Publikace **Bezbariérové řešení staveb** z r. 2005
- * **Příslušné ČSN a TP** zejména:
 - ČSN 733601 - Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 733610 - Projektování místních komunikací vč. změn
 - ČSN 733602 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích (XI/2007)
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)
 - TP 103 - Navrhování obytných zón

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební úpravy komunikačních ploch v lokalitě Pozorka budou prováděny jako jeden samostatný objekt.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

E.1 OBECNĚ

Řešení projektové dokumentace vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace úprav připojení na stávající dopravní systém v lokalitě. Celé řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování stanovené funkční skupiny komunikace a dopravní obslužnosti stávajících objektů.

Nová zklidněná komunikace lokality Pozorka je navržena jako **jednopruhová, obousměrná s výhybnami**. V místě připojení uvedené zklidněné komunikace D1 na stávající II/203 a v místě výhyben je uvedená zklidněná komunikace navržena šířky **6,00 m**. Šířka jízdního pruhu je navržena **3,50 m**. V rámci koncové výhybny je navrženo obratiště vozidel, které umožní i obrat vozidel skupiny 2 (vozidlo pro odvoz komunálního odpadu dl. 10,0 m) s jedním nacouváním. V místě připojení uvedené zklidněné komunikace D1 na II/203 a v místě výhyben je uvedená zklidněná komunikace navržena šířky **6,00 m**. Šířka jízdního pruhu je navržena **3,50 m**. Celkový profil mezi pozemky při zklidněné komunikaci D1 je v lokalitě velmi proměnný a pohybuje se **od 5,5 m do 13,5 m** (tj. 6,00m (alt. 3,50 m) - komunikační prostor + oboustranné zatravněné pruhy šířky od 0,5 m do 5,0m.

Dopravní připojení nové zklidněné komunikace na ul. Husova (průtah krajské silnice II/203 městem Kladrubby) bude stavebně upraveno jako **chodníkový přejezd**, aby byla patrná změna jízdního režimu.

Pro zajištění zklidnění dopravy v obytné zóně jsou na komunikaci D1 navrženy zpomalovací prvky. Z důvodu menší koncentrace osob a vozidel v zóně jsou tyto zpomalovací prvky řešeny následovně:

- Připojení zklidněné komunikace lokality Pozorka na stávající silnici II/203 je navrženo jako **chodníkový přejezd s výškou nášlapu zapuštěných silničních obrub 50 mm**.
- Na nově navržené zklidněné komunikaci jsou navrženy jednotlivé úseky s proměnnou šířkou., které zajišťují **proměnné směrové vedení osy komunikace**.

Nová zklidněná komunikace v lokalitě bude ohraničena betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **120 mm**. Při silničních obrubách je z důvodu výhledové realizace živého koberce navržena přídlažba z betonových krajníků alt. ze žulových kostek. V místě obratiště a parkovacích ploch bude komunikace ohraničena betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **20 mm**. V místě vjezdů do objektů a na pozemky při zklidněné komunikaci, které budou sloužit i jako přístup pro pěší, budou silniční obruby zapuštěny na výšku **nášlapu 20 mm - bezbariérový přechod. Varovný pás z hmatové dlažby nebude realizován.**

V místě vjezdů do objektů a na pozemky při zklidněné komunikaci, které budou sloužit i jako přístup pro pěší, budou silniční obruby zapuštěny na výšku **nášlapu 20 mm - bezbariérový přechod. Varovný pás z hmatové dlažby nebude realizován.**

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a je provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. ve znění vyhl. č. 492/2006 Sb., a to především provedením stavebních úprav pro možnost bezpečného pohybu.

Stavba nezasahuje do technické infrastruktury, ale zájmem investora je aby před provedením stavby byla provedena komplexní oprava popř. výměna podzemních prvků technické infrastruktury.

E.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Nová zklidněná komunikace lokality Pozorka začíná kolmým napojením na stávající II/203 (chodníkový přejezd). Od místa napojení probíhá nová komunikace (stejně jako stávající) mezi soukromými pozemky slepě a končí vjezdem na soukromý pozemek.

Celková délka zklidněné komunikace D1 je cca 159,00m

E. 3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nové zklidněné komunikace v lokalitě Pozorka

přebírá místa připojení na stávající II/203 a výškový průběh stávajícího terénu v lokalitě Pozorka.. Z důvodu kvalitního odvodnění komunikace je podélný sklon komunikace navržen **od - 3,5 % do + 2,5 %**

Podélný sklon zklidněné komunikace je v souladu s:

- * - ČSN 733610 - Projektování místních komunikací, tab. 12, čl. 9.6.4 a změna Z1 (II/2010)
- * **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- * Publikace **Bezbariérové řešení staveb** z r. 2005

E.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Nová komunikace v lokalitě je řešena s jednostranným příčným spádem **2,5 %**.

Nová komunikace je ohraničena betonovými silničními obrubami BEST-MONO II alt.ABO 2 - 15 (1000/150/250) do betonu C 12/15 (B 15). Při silničních obrubách je navržena přídlažba z betonových krajníků nebo ze žulových kostek do betonu C 12/15 (B 15). **Výška náslapu obrub je 12 cm.**

Umístění kontejnerů na komunální odpad jednotlivých přilehlých pozemků lokality není v této dokumentaci uvažováno. Tyto budou umístěny na jednotlivých pozemcích popř. v jednotlivých objektech a vždy tak, aby byl tak zajištěn dostatečný rozhled vyjíždějících vozidel.

E.5 KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Navržená skladba doplnění silnic II/203 v místě realizace silničních obrub nového chodníku a chodníkových přejezdů odpovídají třídám dopravního zatížení IV - VI (dle ČSN 73 6114) a návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Doplnění asf. krytu II/203 při silničních obrubách:

· asfaltový beton střednězrnný	ABS II	50 mm
· spojovací postřík		
· obalované kamenivo střednězrnné	OK II	50 mm
· spojovací postřík		
· rozšířená betonová zápěra obrub		250 mm
· <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 Mpa</u>		
CELKEM		350 mm

Poznámka - V místě realizace nových ploch a silničních obrub při II/203 a následného doplnění krytu silnice nutno hranu asfaltového krytu silnice zaříznout. Po doplnění krytu nutno spáru zalít asfaltovou zálivkou. Stejným způsobem nutno provést i doplnění krytu v místě úprav uličních vpustí.

Navržená skladba nové zklidněné komunikace odpovídá třídě dopravního zatížení VI (dle ČSN 73 6114) a návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Nová zklidněná komunikace lokality:

· asfaltový beton střednězrnný	ABS II	60 mm
· spojovací postřík		
· obalované kamenivo střednězrnné	OK II	50 mm
· mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
· šterkodrt' frakce 0-32 mm	ŠD	200 mm
· geotextilie *		
· <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 Mpa</u>		
CELKEM		460 mm

Chodníkové přejezdy, parkovací stání:

· betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
· pískové lože	L	30 mm
· mechanicky zpevněné kamenivo	ZK	140 mm
· štěrkodrt' frakce 0-32 mm	ŠD	200 mm
· geotextilie *		
· <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 Mpa</u>		
CELKEM		450 mm

Poznámka:

* V případě nedostatečné únosnosti pláň se na základě zatěžovacích zkoušek provede sanace podloží např. vápněním popř. položením geotextilie. Procento a hloubka vápnění popř. typ geotextilie bude v průběhu realizace na základě hutních zkoušek pláň upřesněn projektantem.

Dle zkušeností z realizace staveb v okolí je v případě nevyhovujících výsledků hutních zkoušek pláň postačující provedení do hloubky cca 500 mm **vápnění (3 – 5 %)**.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplaní aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Alternativně lze provést zklidněnou komunikaci s krytem z betonové zámkové dlažby na podkladních štěrkových vrstvách při zachování konstrukční tloušťky komunikace. V případě změny konstrukce uvedených komunikací nutno skladbu konzultovat s projektantem a změnu projednat s příslušnými dotčenými orgány státní správy.

E.6 BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005.

Zhutnění pláň:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy E def,2 = 45 MPa jemnozrnné zeminy, 120 MPa hrubozrnné zeminy
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být Edef > 30 MPa
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti E def,2 = 100 MPa
- Zhutnění podkladních vrstev na modul přetvárnosti E def,2 = 120 MPa

Zemina zahrnuta do 3. třídy těžitelnosti s 10% obsahem betonových konstrukcí. Vybouraný materiál a přebytek výkopku ze stavby bude průběžně odvážen na skládku k tomu účelu určenou. Nelze-li zeminu zhutnit na potřebnou míru hutnění, je třeba ji nahradit jinou vhodnější. Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění min PS 98%.

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplaní aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

E.7 ZELENÉ PÁSY A PLOCHY

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25g/m²), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

E.8 VEGETAČNÍ ÚPRAVY A KÁCENÍ

Stavba si **nevyžádá** žádné kácení stávajících stromů. Při realizaci zemních prací v blízkosti stávajících stromů dbát jak na ochranu na nadzemní části stromů (ochranné dřevěné bednění), tak na kořenový systém stromů.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nové komunikace v lokalitě bude uličními vpustěmi. Vpusti budou odkanalizovány do stoky nové kanalizace.

Uliční vpusti při D1 budou použity betonové prefabrikované s **mříží 300x 500 mm - zatěž. třída C 250**, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách do 300 mm. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace. Umístění jednotlivých typů uličních vpustí je patrné z výkresové dokumentace.

Odvodnění chodníku a vjezdů při komunikaci příčným spádem chodníku na komunikaci.

Umístění kontejnerů na komunální odpad není v této dokumentaci uvažováno. Tyto budou umístěny v jednotlivých soukromých objektech popř. na pozemcích a vždy tak, aby byl tak zajištěn dostatečný rozhled vyjíždějících vozidel.

Výškové uspořádání nových komunikačních ploch zabraňuje vytékání srážkových vod na přilehlou silnici. Plán komunikačních ploch bude odvodněna příčným spádem **min 3 %** do podélných drenáží zaústěných do odpadního potrubí uličních vpustí. Drenáž je navržena flexibilními trubkami min DN 100, výplň z HDK 8/16.

Veškeré povrchové znaky inž. sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nové komunikace nebo zelených pásů.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Realizace stavebních úprav místní komunikace v lokalitě Pozorka v místě napojení na II/203 si nevyžádá žádné objížďky ani výluky provozu na dotčené silnici II/203. Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR DI Tachov.

S ohledem na šířku silnice II/203 a skutečnost, že úpravy připojení zklidněné komunikace budou prováděny ze strany zklidněné komunikace, bude svislé dopravní značení pracovního místa osazeno v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) odpovídat šířce záboru uvedené komunikace II/203 stavbou (**schéma B/3, B/4 popř. B/2, výjimečně až B/5**).

Stavební úpravy komunikačních ploch v lokalitě Pozorka na zklidněnou komunikaci typu obytná zóna si nevyžádá žádné objížďky ani výluky provozu na II/203.

Trvalé svislé dopravní značení (SDZ)

* Stávající svislé dopravní značení při silnici II/203 zůstane ponecháno bez úprav, pouze v případě jeho poškození při realizaci stavebních úprav se vymění za nové.

* na vjezdu do lokality Pozorka bude osazena značka **IP 26a – Obytná zóna**

* na výjezdu z lokality Pozorka bude osazena značka **IP 26b – Konec obytné zóny**

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v A1. provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

Trvalé vodorovné dopravní značení (VDZ) není uvažováno

* Stávající vodorovné dopravní značení při silnici II/203 zůstane zachováno bez úprav, pouze v případě jeho poškození při realizaci stavebních úprav se obnoví.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna za nepřerušného dopravního provozu na ul. Husova (II/203). Předpokládá se provedení stavby jako jeden celek., tak aby byl umožněn vjezd vozidel hasičské záchranné služby a první pomoci. Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a el. energie se nepředpokládá. Jako přístupové cesty pro dopravu materiálu na stavbu jsou uvažovány stávající místní komunikace a především silnice II/203. Během stavby musí být dodržována veškerá ustanovení a předpisy bezpečnosti práce.

Před zahájením zemních prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům provedou se výkopové práce jen ručně.

Před vlastní výstavbou je provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy. S ohledem na skutečnost, že se navrhovaná stavba celá nachází v jednotlivých ochranných pásmech národní kulturní památky klášter Kladruby, **musí se** před zahájením zemních prací provést včasné ohlášení příslušným orgánům památkové péče a archeologického ústavu

Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé silnice a MK. Případné znečištění komunikace musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce živichných vrstev úprav napojení MK.
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.
- **Kolaudace**

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební úpravy komunikačních ploch v lokalitě Pozorka na zklidněnou komunikaci typu obytná zóna je plošně a délkově nerozsáhlá jednoduchá liniová stavba a nevyžaduje žádné technologické vybavení

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ RZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavební úpravy komunikačních ploch v lokalitě Pozorka na zklidněnou komunikaci typu obytná zóna a všech příslušných vyvolaných úprav je plošně a délkově nerozsáhlá jednoduchá liniová stavba a předpokládané provozní zatížení nevyžaduje statické posouzení a ověření. Konstruktivní skladby nových ploch jsou navrženy dle obecných standardů a příslušných ČSN a TP, v případě jejich úprav při zachování únosnosti nutná konzultace s investorem a projektantem.

Dokumentace je vypracována v rozsahu prováděcí projektové dokumentace.

K) ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Lokalita obytné zástavby **Pozorka** se nachází na východním okraji města Kladruby. Všechna pozemky a objekty bydlení uvedené lokality jsou dopravně přístupné jedinou páteří místní komunikací, která je v lokalitě slepě zakončena. Tato komunikace je dopravně připojena na průtah krajské silnice II/203 městem Kladruby ve stávající úrovňové stykové křižovatce. Vlastní křižovatka je nevhodně umístěna prakticky na konci směrového oblouku II/203. Navíc s ohledem na existenci stávajícího oplocení levostranného soukromého pozemku v místě připojení MK na silnici II/203, nemá levostranný rozhled pro vozidla skupiny 2 dostatečné parametry a **výjezd z MK na II/203 je značně nebezpečný..**

Na základě žádostí občanů lokality Pozorka a posouzení rozhledových poměrů připojení MK ul. Pozorka na II/203 v souladu s ČSN 736101(I/2000), ČSN 736102 (XI/2007) a ČSN 736110(I/2006) se Město Kladruby rozhodlo osadit v místě křižovatky **nové odrazové zrcadlo**. Osazením výše uvedeného odrazového zrcadla se značně zvýší bezpečnost výjezdu vozidel z lokality na značně frekventovanou silnici II/203.

Projektová dokumentace na osazení odrazového zrcadla pro připojení stávající MK ul. Pozorka byla samostatně vypracována a schválena Policií ČR, DI Tachov a příslušnými orgány v roce 2009 (před vypracováním PD stavebních úprav komunikačních ploch v lokalitě Pozorka na zklidněnou komunikaci typu obytná zóna). Osazení odrazového zrcadla v místě připojení nové zklidněné komunikace lokality Pozorka zůstává v platnosti a v rámci této akce bude zrcadlo osazeno.

Posouzení rozhledových poměrů připojení nové zklidněné komunikace na ul. Husova (II/203) provedeno v souladu s ČSN 736101(I/2000), **ČSN 736102 (XI/2007)** a ČSN 736110(I/2006).

Připojení zklidněné komunikace na II/203 se nachází ve městě Kladruby. S ohledem na hranice přilehlých soukromých pozemků v místě připojení je toto posouzeno **na zastavení na vedlejší komunikaci před hranou hlavní komunikace.**

Podmínky pro určení rozhledových trojúhelníků dle čl. 5.2.9.2.2.

a) Křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „**Hlavní pozemní komunikace**“, umístěnou na hlavní komunikaci a dopravní značkou „**Stůj, dej přednost v jízdě!**“ umístěnou na vedlejší komunikaci - **Uspořádání A - 5.2.9.2.4**

b) Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci dle tab. 17

Skupina 2 – vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil do 10,0 m

c) Požadavek na zajištění rozhledu na křižovatce **MK „D1“/ MK „B“** dle tab. 18

Pro vozidla 2. skupiny

d) Příčné uspořádání komunikace – **dvoupruhová komunikace**

Délky stran rozhledových trojúhelníků pro vozidlo skupiny 2 dle tab. 20

Pravostranný rozhled

návrhová rychlost **50 km/h = 13,9 m/sec**

skutečná délka rozhledu – 140 m

Požadovaná délka rozhledu X_B – 73 m VYHOVUJE i pro vozidla skupiny 3 (X_B – 94 m)

Levostranný rozhled – bez zrcadla

návrhová rychlost **50 km/h = 13,9 m/sec**

skutečná délka rozhledu – **46 m !!!!**

Požadovaná délka rozhledu X_C – 84 m NEVYHOVUJE !!!!

Levostranný rozhled – se zrcadlem

návrhová rychlost **50 km/h = 13,9 m/sec**

skutečná délka rozhledu – 113 m

Požadovaná délka rozhledu X_C – 84 m VYHOVUJE i pro vozidla skupiny 3 (X_C – 104 m)

V levostranném rozhledovém poli se nachází stávající oplocení bránící rozhledu. S ohledem na tuto skutečnost nutno zajistit bezpečný levostranný rozhled osazením odrazového zrcadla. Pro výjezd max. vozidel skupiny 2 jsou délky rozhledu připojení MK na silnici II/203 vyhovující pouze ze použití výše uvedeného odrazového zrcadla.

Nové zrcadlo bude umístěno proti připojení zklidněné komunikace. Z důvodu zajištění funkčnosti odrazového zrcadla i za nepříznivých klimatických podmínek (námraza, rosení popř. husté sněžení) je navrženo **odrazové zrcadlo typ ATOP 900 s elektrickou topnou folií**. Zrcadlo bude osazeno vně levostranného stávajícího chodníku při II/203 na novém samostatném typovém trubkovém sloupku. Výška, umístění a nastavení zrcadla se upřesní při vlastním osazení zrcadla.

L) POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Nově je navržena zklidněná komunikace funkční skupiny D1 – obytná zóna. Komunikace bude jednopruhová obousměrná v min. šířce 3,5 m. Povrch je navržen z asfaltového betonu na podkladních štěrkových vrstvách.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb se výstavba posuzuje podle vyhl. č. 246/2001 Sb., č. 23/2008 Sb. a podle příslušných norem, v daném případě především podle ČSN 730833 a ČSN 730802.

Pro všechny objekty musí být zajištěna zařízení pro protipožární zásah. Rodinné domy, pro které jsou tato zařízení navrhována, jsou zařazeny jako budovy k bydlení sku. OB 1 podle ČSN 730833.

Pro uvedené budovy jsou požadovány příjezdy pro požární techniku do vzdálenosti max. 50 m od vstupů do objektů a v šíři alespoň 2,5m. Navržená komunikace je navržena s obratištěm.

Komunikace je navržena v souladu s ČSN 736110 a 736101. Konstrukce vozovky zklidněné komunikace je navrženo v souladu s ČSN 736114 a TP 170.

Stavbou nebudou dotčeny požadavky stávajícího stavu z hlediska požární bezpečnosti. Rovněž nedojde k omezení vjezdu pro požární techniku a přístup k okolním stávajícím objektům.

M) ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na konfiguraci terénu v trase nové komunikace bude odvezena na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**.

Stavba, po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení se zlepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost a.j.). Odpady ze stavby budou průběžně odváženy na povolenou a k tomu účelu určenou skládku.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

- * podskupina 17 01 00 - **17 01 01 - beton**
- * podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- * podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- * podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

N) ZÁVĚR

Dokumentace je vypracována v rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby. Navržené dopravní řešení lokality vychází z technických možností, požadavků investora a podmínek příslušných orgánů zejména Města Kladruby, Policie ČR, DI Tachov, SÚS Stříbro.

Ostatní údaje viz výkresová část.

Vypracoval: Ing. Jiří Pangrác